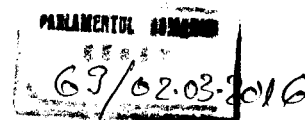




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul senator independent Valeriu Todirașcu împreună cu un grup de parlamentari independenți, PNL, PC, UNPR, PP-DD și UDMR (**Bp. 601/2015**).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propunând, în principal, eliminarea obligației de a deține o trusă medicală de prim ajutor și un stingător de incendiu pentru conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai.

II. Observații

Considerăm că soluția propusă de inițiatori contravine atât scopului pentru care normele în vigoare au fost consacrate, respectiv reducerea victimizării participanților la trafic, cât și legislației comunitare incidente materiei de referință.

Astfel, *Directiva 126/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere* prevede, la pct. 2.1.5 din Anexa 2 „Reguli generale și diverse”, obligația statelor membre ca, în conținutul probei teoretice susținute pentru toate tipurile de vehicule, să se regăsească norme care să implementeze modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident și măsurile pe care acesta le poate dispune pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în cazul în care se reclamă intervenția acestuia.

Importanța acordată acestor norme și valorilor protejate de acestea stă la baza pregătirii și evaluării candidaților ce solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere sau a unor categorii ale acestuia.

Potrivit *Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instrucțiunilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere și Ordinului ministrului transporturilor nr. 75/2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare*, pentru formarea competențelor necesare conducătorului auto este obligatorie parcurgerea tuturor modulelor de pregătire teoretică pentru fiecare categorie de vehicul.

În cadrul Programei de învățământ pentru modulul de prim ajutor candidații dobândesc competențe privind identificarea cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație, tehnici de acordare a primului ajutor și folosirea trusei de prim ajutor în cazul stopului respirator, hemoragiilor, fracturilor și transportului persoanelor accidentate, când transportul se efectuează de către conducătorul de autovehicul.

De asemenea, potrivit art. 10 alin. (4) lit. e) pct. 2 din *Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare*, testele de verificare a cunoștințelor teoretice cuprind noțiuni

generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești, precum și acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, precum și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului.

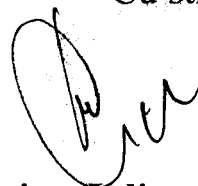
Considerăm că trusa medicală și stingătorul de incendii asigură minimumul necesar pentru înlăturarea imediată a unei situații de urgență. În opinia noastră, trusa de prim ajutor și stingătorul sunt mijloace de primă intervenție și pot fi de un real folos în primele momente după producerea unui eveniment care pune în pericol viața și integritatea corporală a pasagerilor.

Este adevărat că existența acestor mijloace nu reprezintă singura soluție privind intervenția la evenimentele rutiere, dar pot asigura suportul vital al răniților, în cazul unor hemoragii puternice, sau reduce viteza de propagare a incendiilor.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere cele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Dacian Julien CIOLOȘ

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului